



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles*:	9,10 m	29'10"
• Länge Rumpf:	7,97 m	26'2"
• Breite über alles:	2,99 m	9'10"
• Breite Rumpf:	2,97 m	9'9"
• Tiefgang (min/max):	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Höhe über Wasserlinie:		
- ohne T-Top:	2,17 m	7'1"
- mit T-Top:	2,82 m	9'3"
• Nettoverdrängung EG:	3 354 kg	7,392 lbs
• Verdrängung leer :	2 500 kg	5,510 lbs
• Kraftstofftanks:		
- Standard:	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- Option:	2 x 288 L	2 x 76 US Gal
• Wasserbehälter:	100 L	26 US Gal
• Zulassung für Motoren bis:	500 PS	500 HP
• Länge Antriebswelle:		
- Einmotorig	XXL / 762 mm	30"
- Zweimotorig	XL / 635 mm	25"

* (Option: Badeplattform & Bugspriet, ohne Motor)

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Entwicklung: Bénétteau POWERBOATS
- Designer: Style & Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

AIR STEP SYSTEM®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

RUMPF

- Technologie: Air Step®
- Patent: Beneteau

Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser - Balsakern)
- Weißer Rumpf
- Schleppring am Bug

DECK

Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser - Balsakern)

DECKSAUSRÜSTUNG

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugbeschlag aus Edelstahl mit Leitrolle
- Selbstlenzender Ankerkasten mit Verschlussdeckel
- Augbolzen zur Befestigung der Ankerung
- 2 Festmachklampen vorn + 2 Festmachklampen mittschiffs + 2 Alu-Klampen 250 mm / 10" hinten

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

Siehe VERSIONEN - Version mit Niro-Bug-/Heckkörben

- Niro-Handlauf Vordeck
- 2 Laufbrücken
- Breite Laufbrücke um den Steuerstand:
 - BB-seitig: 0,37 m / 1'3"
 - StB-seitig: 0,37 m / 1'3"

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit, breit und tief (Freibordhöhe: 0,78 m / 2'7")
- Cockpitsitzbank für 3 Personen mit festinstallierter Rückenlehne und Niro-Handlauf: 1,60 x 0,44 m / 5'3" x 1'5"
Elegance-Version: Cockpitsitzbank für 3 Personen mit Handläufen und klappbarer Rückenlehne, zur Sonnenliege umbaubar 1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11"
- Ausbaubarer Cockpittisch Polyester
- 1 Große abschließbare Staukiste in der Mitte des Cockpits mit Gasfedern zur Unterstützung
- Staufach unter dem mittleren Cockpitsitz (Stauraum für Rettungsinsel)
- Staufach unter dem Cockpitsitz
- Treibstofftanks (2 x 200 l / 2 x 53 US Gal) aus Rotationsguss-Kunststoff im Boden der wasserdichten, belüfteten Cockpit-Backskiste
- 2 Kraftstoff-Einfüllstutzen an der Achterwand (Backbord und Steuerbord)
- 2 Einstiege ins Wasser
- 2 Sicherheitspforten
- Teleskop-Badeleiter unter der BB-Plattform, mit Handlauf
- Cockpitdusche
- Rundumlicht auf Lampenmast
- Positionslichter (Backbord und Steuerbord)
- Bugsitzbank vor dem Steuerpult, mit Armlehne und 2 Handläufen
- Seitenplattform, schwenkbar, handbetätigt (Länge: 1,60 m / 5'3" x Höhe: 0,85 m / 2'9")
- 4 Getränkehalter vorn
- 4 Getränkehalter im Cockpit
- 2 Angelrutenhalter
- 2 Handläufe

STEUERSTAND

- Hellgrau getönte Windschutzscheibe aus PMMA
- Handlauf um die Windschutzscheibe
- Zentraler Steuerstand
- Armaturen Brett mit Platz für Bildschirm max. 12", Drehzahlmesser und Trimanzeige
- Kraftstoff-Füllstandsanzeiger
- USB-Anschluss
- Schwungrad
- Platz für Motorsteuertafel (Motor- und Instrumentensteuerung wird geliefert mit Vorausrüstung)
- Integrierte Fußstützen
- Hydraulische Steuerung
- leaning post / Extra komfortable Fahrer-/Beifahrersitzbank mit integrierter Bolster-Funktion
- Haube unter dem Leaning Post
- Handlauf für den Kopiloten
- Zugang zur Kabine über eine Schiebetür aus grau durchscheinendem PMMA

AUßENKOMBÜSE

- Spüle mit 2 Becken
- Teak-Waschtisch
- Stellplatz für Gaskochers (In der Verarbeitungsvariante Confort)

INNENAUSSTATTUNG

- Holzelemente aus Alpi Nussbaum
- Laminatböden, Eiche braun
- Kissen im Innenraum mit Cushy Limestone-Bezügen (optional)

VORDERKABINE

- Stehhöhe = 0,73 - 1,81 m / 2'5" - 6'
- Staufächer aus Holz (BB-seitig / StB-seitig / vorne)
- Zugang zum Batterie Hauptschalter und den Sicherungen
- Liegepolster als Option (2,00 - 2,25 m / 6'7" x 7'5" max.)
- Beleuchtung über 2 Deckenleuchte(n)
- Belüftung durch 1 ausstellbarem Rumpffenster

BAD

- Stehhöhe = 1,81 m / 6'
- Einbaunische für Bordtoilette (Option)
- Waschbecken
- Dusche (in Ausstattungsvariante)
- Inspektionsluke unter dem Waschbecken
- Setzbord-Staufach
- Spiegel
- Belüftung durch 1 ausstellbarem Rumpffenster
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte
- Hängevorrichtung für Kabinenleiter

MITTELSCHIFFSKABINE

- Stehhöhe = 0,49 m / 1'7"
- Matratzen 1,84 x 1,40 m / 6'0" x 4'7" (optional)
- Staufächer
- Zugang zu Technikraum
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Schalttafel
- Vorrichtung für Motorbatterie(en) mit Vorausrüstung oder Kühlschranks (Maximal: 2 nicht mitgelieferte Batterien)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Lenzpumpe
- Kaltwasser unter Druck
- Warmwasserkreislauf am Kaianschluss (Ausstattungsvariante Comfort)
- Wassereinfüllventil

VERSIONEN

STANDARD-POLSTERBEZÜGE

- PVC-Sitzbezüge Marlin Auster
 - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Fahrer-/Beifahrer-Stehsitzbank mit Bolster
 - Sitzplatz vor der Steuerkonsole

POLSTERBEZÜGE ELEGANCE

- PVC-Sitzbezüge Silvertex Plata + Cognac
 - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Fahrer-/Beifahrer-Stehsitzbank mit Bolster
 - Sitz mit Armlehne vor dem Steuerpult
 - Sitzbank gegenüber mit Rückenlehne und Stauraum
 - Verlängerung für Sonnenliege (1,80 x 1,25 m / 5'11" x 4'1")

VERSION MIT NIRO-BUG-/HECKKÖRBE

- Niro-Bug/Heckkörbe
- Niro-Handläufe
- Niro-Handlauf rund um die Frontscheibe

VERSION MIT SCHWARZEN BUG/HECKKÖRBE

- Bug-/Heckkörbe Niro, schwarz lackiert
- Niro-Handläufe, schwarz lackiert
- Niro-Handlauf, schwarz lackiert, rund um die Frontscheibe

AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

	ESSENTIAL		CONFORT	
	Zweimotorig	Einmotorig	Zweimotorig	Einmotorig
• Elektrische Ankerwinde	■	■	■	■
• Angebaute Badeplattformen	■	■	■	■
• Kühlschrank 49 L im cockpit	■	■	■	■
• Vorverkabelung für Zusatzbatterie für Kühlschrank		■		■
• 25-l-Warmwasserbereiter			■	■
• 230 V-Bordstromnetz mit Landanschluss + Vorausrüstung für Ladegerät			■	■
• Gaskocher in der Außenkombüse			■	■

ELEKTRONIK-PACKS

PACK ELECTRONIC

- Multifunktionsanzeige 9" GARMIN ECHOMAP UHD 92 SV (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TH

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Multifunktionsanzeige 12" GARMIN GPSMAP 1223 xsv (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TH

PACK SOUND

- Fusion MS-RA70N
- 2 Lautsprecherboxen unter Deck (50 W)
- 2 Lautsprecherboxen auf Deck (50 W)

PACK SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA70N
- Verstärker (1 600 W)
- Innen:
 - 2 Lautsprecherboxen Signature sport white (230 W), white LED
- Aussen:
 - 4 Lautsprecherboxen Signature sport white (230 W), white LED
 - Subwoofer (450 W)

PACK FISHING

- Angelstand (statt heckseitiger Sitzbank)
- 5 Angelrutenhalter
- 3 Fischboxen darunter 1 Lebendfischbox mit Seewasserleitungssystem
- Klappbare Sitzbank (Polsterbezüge je nach Version)
- Staufächer unter der Angelstand

OPTIONEN

INNENAUSSTATTUNG / BORDKOMFORT

- Matratzen (Vorderkabine + Sitz an Backbord)
- Matratzen (Mittelschiffskabine)
- Vorausrüstung für Klimaanlage 8 000 BTU über Landanschluss
- Vorausrüstung für Klimaanlage 8 000 BTU mit Stromversorgung über Batterien
- Landanschluss für Frischwasser
- Marine WC + Abortwassertank
- Elektrisches WC mit Frischwasserspülung + Abortwassertank

OPTIONEN IM FREIEN

- Komplettes Ankergeschirr
- Bugplattform schwarz/Doussié-Holz ohne Badeleiter (Nur in Verbindung mit schwarzen Bug-/Heckkörben)
- Badeleiter für Bugsprit
- Integriertes Vordeck-Bimini
- Bimini aus Edelstahl (Steuerstand)
- Hintere Verlängerung Bimini für Cockpit
- T-Top aus Niro (GFK-Aufbau/Verlängerung des Cockpitverdecks aus grauem Textil)
- Fahrerschutz für T-Top
- Gepäckträger für T-Top
- Deckscheinwerfer für T-Top (LED-Lichterkette)
- 5 Angelrutenhalter auf dem T-Top
- Klappbare Sitzbank an StB
- Klappbare Sitzbank hinter dem Leaning Post
- Persenninge: Sitzbank im Cockpit + leaning post + Konsole + Sitzplatz vor der Steuerkonsole
- Persenninge: Sitzbank im Cockpit + leaning post + Konsole + Sitzplatz vor der Steuerkonsole + Sitzbank
- Wasserskimast (Gerätträger)
- Schaumstoffteppich, grau, hinten im Cockpit
- Cockpittisch, Polyester, mit teleskopischem Fuß zur Sonnenliege umbaubar (mit passenden Polstern)
- 2 Angelroutenfächer in den Freiborden

BORDELEKTRIK

- Aufbaubeleuchtung LED im Cockpit
- Unterwasserscheinwerfer (x2)
- Hupe

MOTORISIERUNG

- Bugstrahlruder (ohne Batterie)
- Treibstofftank 2 x 288 l (als Ersatz für die Standardausstattung 2 x 200 l)
- Lenco-Trimklappen, elektrisch betätigt
- Automatisches Trimmsystem Zipwake
- Für die einmotorige Ausführung vorgeschriebene Motorhalterung

- Vorausrüstung für Suzuki mechanic keyless (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki Mecanic NOkeyless (2 x DF250TX ZX PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki electronic keyless (1 x 300-350 PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki electronic keyless (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Honda mechanic (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Yamaha electronic (2 x 200-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (1 x 300-400 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (2 x 175-225 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (2 x 250 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury-Joystick electronic (2 x 250 PS/HP Verado)

NAVIGATIONSELEKTRONIK

- GARMIN 215 AIS VHF