



## ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles*:	9,10 m	29'10"
• Länge Rumpf:	7,97 m	26'2"
• Breite über alles:	2,99 m	9'10"
• Breite Rumpf:	2,97 m	9'9"
• Tiefgang (min/max):	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Höhe über Wasserlinie:		
- ohne T-Top:	2,12 m	6'11"
- mit T-Top:	2,68 m	8'10"
• Nettoverdrängung EG:	3 350 kg	7,383 lbs
• Verdrängung leer :	2 500 kg	5,510 lbs
• Kraftstofftanks:		
- Standard:	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- Option:	2 x 288 L	2 x 76 US Gal
• Wasserbehälter:	100 L	26 US Gal
• Zulassung für Motoren bis:	500 PS	500 HP
• Länge Antriebswelle:		
- Einmotorig	XXL / 762 mm	30"
- Zweimotorig	XL / 635 mm	25"

\* (Option: Badeplattform & Bugspriet, ohne Motor)

## KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Entwicklung: BénétEAU POWERBOATS
- Designer: Style & Design

## CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

## AIR STEP SYSTEM®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

## STANDARD AUSSTATTUNG

### BAUWEISE

#### RUMPF

- Technologie: Air Step®
- Patent: Beneteau

#### Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser - Balsakern)
- Weißer Rumpf
- Schleppring am Bug

#### DECK

#### Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser - Balsakern)

### DECKSAUSRÜSTUNG

#### FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugbeschlag aus Edelstahl mit Leitrolle
- Selbstlenzender Ankerkasten mit Verschlussdeckel
- Augbolzen zur Befestigung der Ankerung
- 2 Festmachklampen vorn + 2 Festmachklampen mittschiffs + 2 Alu-Klampen 250 mm / 10" hinten

#### SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

Siehe VERSIONEN - Version mit Niro-Bug-/Heckkörben

- Offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Laufbrücken
- Breite bevorzugte Laufbrücke an Backbord für sicheren Durchgang zur Sonnenliege auf dem Vorschiff

#### COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit, breit und tief (Freibordhöhe: 0,85 m / 2'9")
- L-Sitzbank im Cockpit mit nicht verstellbarer Rückenlehne und Niro-Handlauf: 1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7"
- Ausbaubarer Cockpittisch Polyester
- 1 Große abschließbare Staukiste in der Mitte des Cockpits mit Gasfedern zur Unterstützung
- Staufach unter dem mittleren Cockpitsitz (Stauraum für Rettungsinsel)
- Staufach unter dem StB-seitigen Cockpitsitz
- Treibstofftanks (2 x 200 l/2 x 53 US Gal) aus Rotationsguss-Kunststoff im Boden der wasserdichten, belüfteten Cockpit-Backskiste
- 2 Kraftstoff-Einfüllstutzen an der Achterwand (Backbord und Steuerbord)
- Badezugang backbord
- Sicherheitstür
- Integrierte Telekop-Badeleiter
- Cockpitdusche
- Rundumlicht auf Lampenmast
- Positionslichter (Backbord und Steuerbord)
- Vordeckssonnenliege mit Verlängerungsteil: 2,05 x 1,50 m / 6'9" x 4'11"
  - Aufnahme für integriertes Sonnenverdeck (Elegance-Version)
  - 2 Getränkehalter
- Seitenplattform, schwenkbar, handbetätigt (Länge: 1,60 m / 5'3" x Höhe: 0,85 m / 2'9")
  - 3 Getränkehalter
  - 2 Angelrutenhalter
  - 2 Handläufe

#### STEUERSTAND

- Hellgrau getönte Windschutzscheibe aus PMMA
- Handlauf um die Windschutzscheibe
- Zentraler Steuerstand
- Armaturenbrett mit Platz für Bildschirm max. 12", Drehzahlmesser und Trimanzeige
- Kraftstoff-Füllstandsanzeiger
- USB-Anschluss
- Schwungrad
- Platz für Motorsteuertafel (Motor- und Instrumentensteuerung wird geliefert mit Vorausrüstung)
- Integrierte Fußstützen
- Hydraulische Steuerung
- Leaning post / Extra komfortable Fahrer-/Beifahrersitzbank mit integrierter Bolster-Funktion
- Handlauf für den Kopiloten
- Zugang zur Kabine über eine Schiebetür aus grau durchscheinendem PMMA

#### AUßENKOMBÜSE

- Waschbecken
- 2 Getränkehalter
- Stellplatz für den Herd (optional)
- Glasluke

### INNENAUSSTATTUNG

- Holzelemente aus Alpi Nussbaum
- Laminatböden, Eiche braun
- Kissen im Innenraum mit Cushy Limestone-Bezügen

#### VORDERKABINE

Stehhöhe = 0,91 - 1,90 m / 3' - 6'3"

- Sitzgruppe Salon kann in ein Doppelbett umgewandelt werden (1,95 x 1,60 m / 6'5" x 5'3")
- Matratze mit Polsterung Cushy Limestone
- Stauraum unter Sitzbank
- Staufächer (Backbord und Steuerbord)
- Beleuchtung über 4 Deckenleuchte(n)
- Seitenverglasung mit 2 ausstellbaren Rumpfffenstern
- Vorhänge innen
- Decksluke zum Öffnen (nur in der Version SEDAN)

#### PANTRY

Stehhöhe = 1,90 m / 6'3"

- Küchenblock mit Einbaumulde für Spüle (in Ausstattungsvariante)
- Staufächer
- Zugang zum Batterie Hauptschalter und den Sicherungen
- 65-l-Kühlschrank unter den Niedergangsstufen (in Ausstattungsvariante)
- Stellplatz für Mikrowellenherd - 220 V (optional)
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte

#### BAD

Stehhöhe = 1,82 m / 6'

- Geschlossener Raum mit See-WC
- Waschbecken
- Dusche (in Ausstattungsvariante)
- Staufach unter dem Waschbecken
- Oberschrank
- Spiegel
- Von 1 Bullauge öffnender Schale versicherte Lüftung
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte

#### MITTELSCHIFFSKABINE

Stehhöhe = 0,68 m / 2'3"

- Koje (1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7")
- Staufächer
- Staufächer
- Zugang zu Technikraum
- 2 zu öffnende Bullaugen im Rumpf (Backbord und Steuerbord)
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte



**BORDSTROMSYSTEM** \_\_\_\_\_

- 12 V-Schalttafel
- Vorrichtung für Motorbatterie(en) mit Vorausrüstung oder Kühlschranks (Maximal: 2 nicht mitgelieferte Batterien)

**SANITÄRTECHNIK** \_\_\_\_\_

- 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Lenzpumpe
- Kaltwasser unter Druck
- Warmwasserkreislauf am Kaianschluss (Ausstattungsvariante Comfort)
- Wassereinfüllventil

**VERSIONEN**

**STANDARD-POLSTERBEZÜGE** \_\_\_\_\_

- PVC-Sitzbezüge Marlin Auster
  - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
  - Bolster-Sitzbank für Fahrer und Beifahrer
  - Sonnenliege auf dem Vorschiff

**POLSTERBEZÜGE ELEGANCE** \_\_\_\_\_

- PVC-Sitzbezüge Silververtex Plata + Cognac
  - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
  - Bolster-Sitzbank für Fahrer und Beifahrer
  - Sonnenliege auf dem Vorschiff
- Decks Luke zum Öffnen

**VERSION MIT NIRO-BUG-/HECKKÖRBE** \_\_\_\_\_

- Niro-Bug/Heckkörbe
- Niro-Handläufe
- Niro-Handlauf rund um die Frontscheibe

**VERSION MIT SCHWARZEN BUG/HECKKÖRBE** \_\_\_\_\_

- Bug-/Heckkörbe Niro, schwarz lackiert
- Niro-Handläufe, schwarz lackiert
- Niro-Handlauf, schwarz lackiert, rund um die Frontscheibe

**AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS**

**AUSSTATTUNGSVARIANTEN** \_\_\_\_\_

	ESSENTIAL		CONFORT	
	Zweimotorig	Einmotorig	Zweimotorig	Einmotorig
• Elektrische Ankerwinde	■	■	■	■
• Angebaute Badeplattformen	■	■	■	■
• Kühlschrank 65 L in der Kabine	■	■	■	■
• Vorverkabelung für Zusatzbatterie für Kühlschrank		■		■
• Spüle mit Mischarmatur in der Innenkombüse			■	■
• 25-l-Warmwasserbereiter			■	■
• 230 V-Bordstromnetz mit Landanschluss + Vorausrüstung für Ladegerät			■	■
• Gaskocher in der Außenkombüse			■	■
• Duschvorrichtung im Innenbereich (Schott, Tür, Armaturen, Sitz auf dem WC)			■	■

**ELEKTRONIK-PACKS** \_\_\_\_\_

**PACK ELECTRONIC**

- Multifunktionsanzeige 9" GARMIN ECHOMAP UHD 92 SV (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TH

**PACK ELECTRONIC - UPGRADED**

- Multifunktionsanzeige 12" GARMIN GPSMAP 1223 xsv (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TH

**PACK SOUND**

- Fusion MS-RA70N
- 2 Lautsprecherboxen unter Deck (50 W)
- 2 Lautsprecherboxen auf Deck (50 W)

**PACK SOUND SIGNATURE PLUS**

- Fusion MS-RA70N
- Verstärker (1 600 W)
- Innen:
  - 2 Lautsprecherboxen Signature sport white (230 W), white LED
- Aussen:
  - 4 Lautsprecherboxen Signature sport white (230 W), white LED
  - Subwoofer (450 W)

**PACK FISHING** \_\_\_\_\_

- Angelstand (statt heckseitiger Sitzbank)
- 5 Angelrutenhalter
- 3 Fischboxen darunter 1 Lebendfischbox mit Seewasserleitungssystem
- Klappbare Sitzbank (Polsterbezüge je nach Version)
- Staufächer unter der Angelstand

## OPTIONEN

### INNENAUSSTATTUNG / BORDKOMFORT

---

- Zusätzlicher Kühlschrank im cockpit
- Vorverkabelung für TV (220 V)
- TV-Antenne
- Vorausrüstung für Klimaanlage 8 000 BTU über Landanschluss
- Vorausrüstung für Klimaanlage 8 000 BTU mit Stromversorgung über Batterien
- Landanschluss für Frischwasser
- Teppichboden Savage Abundance 39 im Innenbereich
- Elektrisches WC mit Frischwasserspülung

### OPTIONEN IM FREIEN

---

- Komplettes Ankergeschirr
- Bugplattform ohne Badeleiter
- Badeleiter für Bugsprit
- Verdeck über der Vordeckssonnenliege
- Bimini aus Edelstahl (Steuerstand)
- Heckseitige Biminiverlängerung für das Cockpit, mit Sunworker-Textil bespannt
- T-Top mit Niro-Rahmen (Decksaufbau Polyester/Verlängerung Cockpitsonnenverdeck mit Sunworker-Bespannung in Schwarz)
- Fahrerschutz für T-Top
- Gepäckträger für T-Top
- Deckscheinwerfer für T-Top (LED-Lichterkette)
- Klappbare Sitzbank hinter dem Leaning Post
- Schutzbezug Konsole + Leaning post + Sonnenliege auf dem Vorschiff
- Wasserskimast (Gerätträger)
- Schaumstoffteppich, grau, hinten im Cockpit
- Schaumstoffteppich, grau, auf den Seitendecks
- Cockpittisch, Polyester, mit teleskopischem Fuß zur Sonnenliege umbaubar (mit passenden Polstern)

### BORDELEKTRIK

---

- Aufbaubeleuchtung LED im Cockpit
- Unterwasserscheinwerfer (x2)
- Hupe

### MOTORISIERUNG

---

- Bugstrahlruder (ohne Batterie)
- Treibstofftank 2 x 288 l (als Ersatz für die Standardausstattung 2 x 200 L)
- Lenco-Trimklappen, elektrisch betätigt
- Automatisches Trimmingsystem Zipwake
- Für die einmotorige Ausführung vorgeschriebene Motorhalterung
  
- Vorausrüstung für Suzuki mecanic keyless (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki Mecanic NOkeyless (2 x DF250TX ZX PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki electronic keyless (1 x 300-350 PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki electronic keyless (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Honda mecanic (2 x 150-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Yamaha electronic (2 x 200-250 PS/HP)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (1 x 300-400 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (2 x 175-225 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury electronic (2 x 250 PS/HP Verado)
- Vorausrüstung für Mercury-Joystick electronic (2 x 250 PS/HP Verado)

### NAVIGATIONSELEKTRIK

---

- GARMIN 215 AIS VHF